

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ**ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.****ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.***Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзн. дор. **2 50** к. на годъ.
На полгода **1 руб. 40** коп.
На четверть года **75** "
Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи-
ковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая—
1 руб.; къ 1-му юля—50 коп.
Для постороннихъ управле-
нію дороги лишь **5** руб. на годъ.
На полгода **3** "
На четверть года **2** "

№ 9.**ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:**

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . **15** руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . **10** „
„ четв. стран. „ „ „ . . . **5** „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ **4 р. 50** к.
На полгода **2 р. 50** к.
Въ одномъ номерѣ **— р. 20** к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.*Адресъ Редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.*

СОДЕРЖАНИЕ: Отчетъ о засѣданіяхъ совѣщательнаго съѣзда Начальниковъ Отдѣленій Сл. Движенія.—
Протоколъ совѣщанія № 20.—Протоколъ совѣщанія № 21.—Среди газетъ и журналовъ.—Отчетъ о сборѣ пожертвованій на
ст. Слюдянка взаимнѣ визитовъ.—Отчетъ по спектаклю на ст. Урульга 29 декабря 1909 г.—Отчетъ по Баль-Маскараду
4 января 1910 г. на ст. Урульга.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ**ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги****Третій годъ изданія.****на 1910-й годъ.****Третій годъ изданія.**

**Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,**

подъ редакціей Начальника дороги.**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.***Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.*

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Вальдекеръ и Пеппель

Владивостокъ, С.-Петербургъ, Брюссель, Гамбургъ

Телеграфный адресъ: „Вальдеппель“.

Оптовый складъ химическихъ, москотильныхъ, окрасочныхъ товаровъ и строительныхъ матеріаловъ.

Краски, лаки, кисти, стекло оконное, асфальтъ, гудронъ, цементъ, гипсъ и проч.

Оптовый отдѣлъ аптекарскихъ товаровъ и складъ перевязочныхъ матеріаловъ: ваты гигроскопической и обыкновенной марли, лигнина (древесной ваты) и проч.

Склады препаратовъ

Э. Меркъ, Дармштадтъ; Фридрихъ Байеръ и К^о. Эльберфельдъ; И. Д. Ридель, Берлинъ; Профессоръ д-ръ Пель и С-ья С.-Петербургъ.

Представительство и единственный для всего Дальняго Востока складъ препаратовъ химико-бактеріологическаго института д-ра Ф. М. Влюменталъ въ
Москвѣ.

Представительство и складъ Акціонернаго Общества для изготовленія хирургическихъ инструментовъ въ Туттлингенѣ бывш. Іеггеръ и Шереръ марки
Эскулапъ.

Аптека и лабораторія для химико-бактеріологическихъ изслѣдованій во Владивостокѣ.

Торговый Домъ принимаетъ на себя полное оборудованіе аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ и поставку для госпиталей и больничныхъ учреждений.

№ 9-й.

М. П. С.

№ 9-й.

ВЪСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подѣ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

26-го февраля 1910 года.

№ XV.

По Службѣ Тяги.

Перемѣщаются: **Созиновъ** Михаилъ счетоводъ Управленія службы счетоводомъ Иркутскаго участка тяги, **Васильевъ** Николай счетоводъ Иркутскаго участка тяги на ту же должность въ Слюдянской уч. тяг. оба съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 декабря п. г., **Единовичъ** Михаилъ, **Гольяпинъ** Иванъ машинисты III кл. депо Иркутскъ на тѣ же должности въ депо Маньчжурія, первый съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря п. г., второй съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 16 декабря п. г. и **Доценниковъ** Алексѣй машинистъ I кл. Нерчинской вѣтки на ту же должность въ депо В.-Удинскъ съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 декабря п. г.

Назначаются квартирныя деньги: **Артамонову** Александръ монтеру депо Чита, по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 ноября п. г.

Смѣщаются: **Бочаровъ** Василій машинистъ III кл. депо Иркутскъ помощн. машиниста I кл. того же депо съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ и **Пѣтуховъ** Клементій счетоводъ Слюдянскаго участка тяги конторщикомъ Иркутскаго участка тяги съ жалованьемъ по 65 руб. и квар. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 16 декабря п. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Заіончковскій** Болеславъ машинистъ II кл. депо Иркутскъ, съ 23 декабря п. г.;
по болѣзни: **Лейе** Петръ машинистъ III кл. депо Маньчжурія, съ 10 декабря п. г.

За Начальника дороги,
Инженеръ **А. Тихомировъ.**

За Начальника службы
Тяги **А. Постыловъ.**

По Службѣ Движенія.

Увеличивается содержаніе: **Станкевичу** Константину штатному помощнику дѣлопроизводителя Техническаго отдѣла

до 125 руб. въ мѣсяцъ и **Рушковскому** Андрею штатному помощнику дѣлопроизводителя личнаго состава до 105 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Начальникъ Службы Движенія,
Инженеръ **Осташевъ.**

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

26-го февраля 1910 года.

№ XVI.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мѣтѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ.**

И. то. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

По Канцеляріи Управленія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: **Филинъ** Андрей дѣлопроизводитель, съ 17 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Чиртковъ** Пантелеймонъ сторожъ Главной Бухгалтеріи, съ 15 февраля с. г.

Исправленіе приказа: № X—1910 г. Увеличеніе содержанія **Гуляеву** Михаилу счетоводу Главной Бухгалтеріи и **Гвоздеву** Николаю конторщику техническаго отдѣла службы Движенія считать до 85 руб. въ мѣсяцъ каждому.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій.**

По Отдѣлу Телеграфа.

Опредѣляются: **Чунихинъ** Евгеній вр. телеграфистомъ ст. Иннокентьевская съ жалованьемъ по 40 руб. и квар. по

10 руб. въ мѣсяцъ и **Поляковъ** Михаилъ вр. телеграфистомъ ст. Хилокъ съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 11, второй съ 21 января с. г.

Перемѣщаются: **Татаренко** Митрофанъ старшій по аппаратной ст. Управление надсмотрщикомъ телеграфа ст. Танхой, **Дабижа** Иванъ телеграфистъ-витстонистъ ст. Управление надсмотрщикомъ телеграфа ст. Маньчжурія, **Кохановичъ** Василій телеграфистъ ст. Управление надсмотрщикомъ телеграфа той же станціи, **Кожемякинъ** Яковъ телеграфистъ ст. Иркутскъ надсмотрщикомъ телеграфа ст. Управление, всѣ 4 съ жалованьемъ по 65 руб. и квар. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, **Сусловъ** Николай телеграфистъ ст. Управление надсмотрщикомъ той же станціи, **Дунаевъ** Степанъ телеграфистъ той же станціи надсмотрщикомъ телеграфа ст. Чита центральная, **Перевѣренко** Иванъ старшій по аппаратной ст. Иннокентьевская надсмотрщикомъ телеграфа ст. Борзи, **Стахерскій** Сильвестръ надсмотрщикъ телеграфа ст. Иркутскъ на ту же должность на ст. Петровский зав., всѣ 4 съ жалованьемъ по 70 руб. и квар. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ каждому, **Ишунинъ** Яковъ телеграфистъ ст. Управление надсмотрщикомъ той же станціи, **Алифатовъ** Григорій телеграфистъ той же станціи надсмотрщикомъ телеграфа ст. Мысовая, **Яшунъ** Семенъ телеграфистъ ст. Иннокентьевская надсмотрщикомъ телеграфа ст. Яблоновая, **Ишутинъ** Яковъ телеграфистъ той же станціи надсмотрщикомъ телеграфа ст. Бада, **Богословскій** Леонидъ телеграфистъ ст. Иркутскъ надсмотрщикомъ телеграфа ст. Култукъ, **Сурмилло** Иванъ телеграфистъ той же станціи надсмотрщикомъ телеграфа ст. Шилка, **Евтухъ** Андрей телеграфистъ ст. Иркутскъ надсмотрщикомъ телеграфа ст. Илья, всѣ 7 съ жалованьемъ по 60 руб. и квар. по 15 руб. въ мѣсяцъ каждому, **Шило** Афанасій телеграфистъ ст. Яблоновая, **Солдатенковъ** Савелій телеграфистъ ст. Маньчжурія одинъ на мѣсто другого, оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ каждому, **Давыденко** Василій надсмотрщикъ телеграфа ст. Борзи на ту же должность на ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 18 съ 1 января с. г., **Елисеѣвъ** Александръ телеграфистъ-витстонистъ ст. Управление на ту же должность на ст. Чита, съ жалованьемъ по 65 руб. и квартирныхъ по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, **Перевѣренко** Степанъ ученикъ телеграфа ст. Иннокентьевская телеграфистомъ ст. Борзи, съ жалованьемъ по 35 руб. и квар. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, **Марновъ** Емельянъ надсмотрщикъ телеграфа ст. Култукъ механикомъ-витстонистомъ ст. Управление съ жалованьемъ по 80 руб. и квар. по 20 руб. въ мѣсяцъ, **Горшкова** Марія ученица телеграфа ст. В.-Удинскъ телеграфисткой ст. Онохой, съ жалованьемъ по 35 руб. и квар. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, **Савицкій** Александръ телеграфистъ ст. Онохой на ту же должность на ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 40 руб. и квар. по 10 руб. въ мѣсяцъ, **Цивинскій** Адамъ ученикъ телеграфа ст. Борзи телеграфистомъ раз. Сокутъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 6 съ 1 февраля с. г., **Шаромъ** Михаилъ телеграфистъ ст. Управление на ту же должность на ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 55 руб. и квар. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 9 января с. г., **Костенко** Михаилъ, **Костенко** Марія телеграфисты ст. Иннокентьевская на ту же должности на ст. Слюдянка, первый съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ вторая по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 19 января с. г., **Яхимовичъ** Николай телеграфистъ ст. Иркутскъ на ту же должность на ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 50 руб. и квар. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 30 января с. г., **Заирный** Василій телеграфистъ ст. Байкаль на ту же должность на ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 55 руб. и квар. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, **Новиковъ** Павелъ телеграфистъ ст. Танхой на ту же должность на ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 11 января с. г., **Блиновъ** Александръ телеграфистъ ст. Байкаль на ту же должность на ст. Ин-

нокентьевская, съ жалованьемъ по 50 руб. и квар. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 8 января с. г., **Константиновъ** Гавриилъ телеграфистъ раз. Черновскій на ту же должность на ст. Чита центральная, **Аладинъ** Владимиръ телеграфистъ ст. Танхой на ту же должность на ст. Иннокентьевская, **Цвигунъ** Ольга телеграфистка ст. Слюдянка на ту же должность на ст. Иркутскъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 45 руб. и квар. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ каждому, первый съ 18, второй съ 21, третья 26 января с. г., **Карповъ** Владимиръ телеграфистъ раз. № 37 на ту же должность на ст. Карымская, **Егоровъ** Петръ телеграфистъ ст. Хилокъ на ту же должность на ст. Бада, **Шашковъ** Николай телеграфистъ ст. Танхой на ту же должность на ст. Иннокентьевская, всѣ 3 съ жалованьемъ по 50 руб. и квар. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ каждому, первый съ 17, второй съ 19, третій съ 20 января с. г. и **Положій** Николай телеграфистъ ст. Слюдянка на ту же должность на раз. № 37, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 января с. г.

Назначаются квартирные деньги: **Данилову** Василю телеграфисту ст. Мурино, изъ расчета 135 руб. въ годъ, за время съ 14 по 19 ноября п. г., **Литынскому** Ефимю И. о. контролеръ-механика ст. Адриановка, изъ расчета 285 руб. въ годъ, за время съ 1 декабря п. г. по 1 января с. г., **Михайлову** Василю разсылному той же станціи, изъ расчета 90 руб. въ годъ, за время съ 1 по 15 октября п. г., **Антонову** Якову телеграфисту ст. Оловянная, за время съ 1 августа по 12 сентября п. г. изъ расчета 135 руб. въ годъ и съ 12 сентября по 28 декабря п. г. изъ расчета 111 руб. въ годъ, **Савельеву** Андрею телеграфисту той же станціи, за время съ 19 декабря п. г. по 30 января с. г., изъ расчета 165 руб. въ годъ, **Крамаренко** Матвѣю телеграфисту ст. Ононь, съ 15 декабря п. г. изъ расчета 105 руб. въ годъ, **Ярмолвичу** Николаю телеграфисту ст. Кузгта за время съ 1 августа по 12 сентября изъ расчета 135 руб. въ годъ и съ 12 сентября по 28 декабря п. г. изъ расчета 111 руб. въ годъ, **Чабиллисъ-Цыбулевичу** Норберту за время съ 1 по 25 сентября п. г. изъ расчета 135 руб. въ годъ и съ 28 декабря п. г. въ размѣръ 135 руб. въ годъ и **Цемингъ** Яну съ 15 декабря п. г. въ размѣръ 105 руб. въ годъ.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: **Языкову** Петру, **Армакову** Николаю старшимъ по аппаратной ст. Иннокентьевская, первому съ 14 второму съ 20 января с. г., **Дрюккеръ** Леониду телеграфисту той же станціи, съ 25 января с. г., **Мышлецову** Еромолау разсылному той же станціи, съ 21 января с. г., **Гусакову** Ивану телеграфисту ст. Байкаль, съ 1 декабря п. г., **Семковой** Евгеніи телеграфисткѣ ст. Танхой, **Черевко** Якову телеграфисту ст. Посольская, обоимъ съ 20 января с. г., **Рябчинскому** Георгію телеграфисту ст. Тобога, съ 31 декабря п. г., **Баранову** Николаю, **Клевцову** Елеазару разсылнымъ ст. Чита, обоимъ съ 1 января с. г., **Суданову** Никитѣ разсылному ст. Борзи, съ 15 декабря п. г., **Зяликъ** Михаилу телеграфисту раз. Даурія, съ 1 августа п. г., **Брассъ** Карлу телеграфисту ст. Шарасунъ, съ 25 декабря п. г., **Ермакову** Константину разсылному ст. Шилка, съ 1 декабря п. г., **Краморенко** Карлу, **Маулину** Евгенію телеграфистамъ ст. Нерчинскъ вокзалъ, **Степаненко** Оумъ телеграфисту ст. Срѣтенскъ, всѣмъ 3 съ 1 декабря п. г. и **Костыреву** Валентину телеграфисту ст. Срѣтенскъ, съ 27 декабря п. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Мольсъ** Юлій надсмотрщикъ телеграфа ст. Танхой, съ 9 января с. г. и **Корженіевскій** Владимиръ телеграфистъ ст. Петровскій Зав., съ 11 ноября п. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Вагинъ** Иванъ телеграфистъ ст. Иркутскъ, съ 26 ноября п. г., **Сокольниковъ** Праксѣя, **Шило**

Иосифъ телеграфистъ ст. Стоянка, оба съ 26 января с. г.,
Мейеръ Мечеславъ телеграфистъ ст. Илька, со 2 января с. г.,
Корженіевскій Владиміръ телеграфистъ ст. Петровский-зав., съ 11 января с. г., **Мерзлякова** Екатерина телеграфистка ст. Верхнеудинскъ, съ 5 января с. г., **Уколовъ** Федоръ телеграфистъ ст. Маккавѣево, съ 23 ноября н. г., **Крыжановскій** Павелъ телеграфистъ ст. Яолоновая, **Овчинникова** Елизавета телеграфистка ст. Чита, оба съ 1 декабря н. г.,
Дроздовъ Ниль телеграфистъ ст. Адриановка, съ 19 января с. г., **Накуновъ** Григорій телеграфистъ ст. Борзя, съ 27 октября н. г., **Фокинъ** Александръ старшій по аппаратной ст. Маньчжурія, **Борисовъ** Михаилъ разсылный той же станціи, оба съ 1 февраля с. г. и **Моргачевъ** Андрей телеграфистъ той же станціи, съ 20 ноября н. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: **Антоновъ** Григорій разсылный ст. Инокентьевская, съ 18 января с. г.,
Кулавскій Сергій телеграфистъ ст. Танхой, **Давыдовъ** Василій телеграфистъ ст. Хилокъ, первый съ 12, второй съ 20 января с. г., **Сидоровъ** Федоръ телеграфистъ ст. Петровский-зав., съ 4 февраля с. г., **Яровой** 2 Иванъ телеграфистъ ст. Управление, съ 12 января с. г., **Мартынюкъ** Анисимъ телеграфистъ ст. Инокентьевская, **Матачунъ** Теофилъ телеграфистъ ст. Чита гор., **Феденевъ** Сергій телеграфистъ ст. Маккавѣево, всѣ съ 1 января с. г., **Дель** Леонардъ телеграфистъ ст. Иркутскъ, съ 16 января с. г., и **Мирошниковъ** Романъ телеграфистъ ст. Маньчжурія, съ 1 декабря н. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: **Буланы** Иванъ телеграфистъ ст. Переемная, съ 4 февраля с. г.

Исправленіе приказовъ: № VI—1908 г. **Григорьева** Александра телеграфиста ст. Мысовая, считать уволеннымъ по прошенію № LXXVI—1909 г., **Гроссъ** Григорія старш. телеграфиста ст. Маньчжурія, считать перемѣщеннымъ на ст. Шилка, съ жалованьемъ по 75 руб. и квар. по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ.

Начальникъ Телеграфа,
 Инженеръ **М. Коноваловъ.**

По Врачебной части.

Опредѣляются: **Грозинъ** Михаилъ фельдшеромъ приемнаго покоя ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 января с. г., **Тархановъ** Павелъ санитаромъ-дезинфекторомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 45 руб. и квар. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 28 января с. г., **Мертвцова** Инна акушеркой приемнаго покоя ст. Чита, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 января с. г. и **Шевчукъ** Иванъ аптечнымъ служителемъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. и квар. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 18 января с. г.

Увеличивается содержаніе: **Скрипнику** Семену санитару-дезинфектору ст. Иркутскъ, до 30 руб. въ мѣсяцъ и **Мореву** Михаилу служителю конторы жалованья до 30 руб. и квартирныхъ до 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.

Назначаются квартирныя деньги: **Синицыну** Ефиму служителю Байкальской больницы, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: **Киселеву** Кузмѣ служителю Читинской больницы, съ 1 февраля с. г.

Возвратилась изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей: **Кручинина** Екатерина фельдшерка приемнаго покоя ст. Шилка, съ 10 января с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: **Жибиревъ** Николай фельдшеръ приемнаго покоя ст. Хилокъ и **Махневъ** Акимъ служитель больницы ст. Иркутскъ, первый съ 17, второй съ 21 января с. г.

Исправленіе приказовъ: № XLIV—1909 г. **Волкъ** Люцію фельдшерину переселенческаго пункта считать уволенной съ 6 іюня и № VIII—1910 г. **Дорешенко** Ивана фельдшера 7 врачебнаго участка увольненіе считать несостоявшимся.

Старшій Врачъ **Васильевъ.**

По Юрисконсультской Части.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: **Семигановскій** Иванъ помощникъ юрисконсульта, съ 28 января с. г.

За Юрисконсульта **В. Болотовъ.**

По Главной Бухгалтеріи и Службѣ Сборовъ.

Перемѣщается: **Карпова** Надежда въ конторщица Главной Бухгалтеріи на ту же должность въ Службу Сборовъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 января с. г.

Исправленіе приказа: № ХСIII—1909 г. Увольненіе **Усова** Павла конторщика Службы Сборовъ считать несостоявшимся, вслѣдствіе перемѣщенія его въ Главную Бухгалтерію съ 8 декабря н. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**
 И. о. Начальника службъ
 Сборовъ **Спасскій.**

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Опредѣляются: **Сѣровъ** Сергій, **Фаткинъ** Алексій, **Татариновъ** Родіонъ, **Гринчинъ** Даниль, **Никитинъ** Михаилъ, **Селивановъ** Алексій путевыми сторожами Татауровской вѣтки и **Ларинцевъ** Левъ ремонтнымъ рабочимъ той же вѣтки, всѣ съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, каждому при квар. нат., съ 1 февраля с. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: **Аристарховъ** Малахій сторожъ Татауровской дачи, съ 8 февраля с. г.

Завѣдывающій лѣсными
 дачами **А. Майборода.**

По Службѣ Пути и Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Перемѣщается: **Саморуковъ** Степанъ подстаршій ремонтный рабочий 10 уч. артельнымъ старостой Татауровской вѣтки, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 15 января с. г.

Начальникъ службъ Пути,
 Инженеръ **В. Коргуевъ.**

Завѣдывающій лѣсными
 дачами **А. Майборода.**

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ и Службѣ Тяги.

Перемѣщается: **Масловъ** Петръ паровозный кочегаръ Татауровской дачи, поѣзднымъ кочегаромъ депо Чита, съ жалованьемъ по 32 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 января с. г.

За Завѣдывающими лѣсными дачами **Яковлевъ**.

Начальникъ службы Тяги,
Инженеръ **Х. Федоровъ**.

По Главной Бухгалтеріи.

Перечисляется содержанія: Со счета очеред. № 44 см. 1910 г. на счетъ очеред. № 317-а (отд. VII гл. I) на кредитъ 2700 руб. см. 1909 года. Вр. конторщиковъ: **Грундштремъ** Эстеръ, **Крюковой** Антонины, **Будерацкаго** Юліана, **Максимова** Константина, **Петровой** Анфисы, **Ганенко** Ксеніи, **Иванова** Родіона, **Коршуновой** Антонины, **Батракова** Александра, **Авраменко** Павла, **Коризно** Людмилы, **Пясецкаго** Михаила, **Брянцева** Иннокентія, **Чирокъ** Ольги, **Аксментова** Александра, **Шполянскаго** Якова, **Шекеры** Якова, **Бондаря** Михаила и **Недотопы** Василия. Вр. счетоводовъ: **Павлова** Павла, **Добродородныхъ** Василия, **Романенко** Петра и **Худѣва** Константина, **Скатова** Ивана вр. конторщика со счета очеред. № 44 см. 1910 г. на счетъ кредита Сберегательной кассы см. 1910 г., **Вилягжаниной** Маріи вр. конторщицы со счета очеред. № 44 см. 1910 г. на счетъ кредита Общества Потребителей служащихъ Забайкальской жел. дор., **Арцыбашева** Иннокентія шт. конторщика со счета очеред. № 44 см. 1910 г. на счетъ очеред. № 45 см. 1910 г. и **Распопина** Ивана шт. счетовода, со счета новыхъ работъ § 8 ст. 1 см. 1909 г. на счетъ очеред. № 45 см. 1910 г., всѣхъ 27 съ 1 января с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Дѣлопроизводству Мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы.

Перемѣщаются: **Тихомирова** Маргарита, **Берлина** Марія и **Кошмарская** Евгенія конторщицы—счетоводами, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ каждой, съ 1 января с. г.

Увеличивается содержаніе: **Ягодкину** Евгенію счетоводу до 90 руб. въ мѣсяцъ, **Воронину** Ивану журналисту, **Кондратьеву** Михаилу, **Суворцеву** Константину—конторщикамъ, **Трапезниковой** Маріи переписчицѣ, всѣмъ 3 до 65 руб. въ мѣсяцъ, **Буткевичу** Ивану конторщику, до 60 руб. въ мѣсяцъ, **Ясеву** Григорію, **Уляновской** Софіи, **Яновицкой** Маріи вр. конторщикамъ до 45 руб. въ мѣсяцъ и **Панкову** Федору вр. конторщику, до 40 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 10 съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Судейкинъ** Николай вр. конторщикъ, съ 27 января с. г.

И. д. Завѣдывающаго дѣлами Комитета **Расликъ**.

По Службѣ Сборовъ.

Опредѣляется: **Новицкій** Леонидъ вр. конторщикъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 февраля с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Григорьева** Александра конторщица, съ 3 февраля с. г., изъ коихъ на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ содержанія и на 1 мѣсяцъ безъ содержанія.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Сапожниковъ** Николай вр. конторщикъ, съ 11 февраля с. г.

Исправленіе приказовъ: № VIII—910 г. Въ рубрикѣ „Опредѣленіе“ **Дюминъ** Константинъ вр. конторщикъ, ошибочно названъ по фамиліи „Деминъ“. № XII—910 г. Перемѣщеніе **Сергѣева** Леонида счетовода, считать съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ.

И. о. Начальника Службы
Сборовъ **Спасскій**.

По Охранной Стражѣ.

Опредѣляются стражниками: По Иркутскому Отдѣленію: **Манченковъ** Андрей, **Тишинъ** Илья, оба съ 11 декабря п. г., **Князькинъ** Василій, съ 12 декабря п. г., **Федорецъ** Андрей, съ 18 декабря п. г., **Рутковский** Константинъ, съ 20 декабря п. г., **Спицевичъ** Антонъ, **Сѣрорукъ** Пантелеймонъ, оба съ 24 декабря п. г., **Безруковъ** Петръ, съ 29 декабря п. г., **Макинъ** Петръ и **Радаевскій** Иванъ, оба со 2 января с. г.

По Читинскому Отдѣленію: **Середенко** Авксентій, **Бобрь** Францъ, **Останинъ** Александръ, **Новрижныхъ** Сергій, всѣ 4 съ 1 января с. г., **Правдинъ** Степанъ, **Заднѣпровецъ** Зиновій, **Аслановъ** Захаръ, всѣ 3 со 2 января с. г. и **Стешинъ** Павелъ, съ 4 января с. г., всѣ 18 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ.

Утверждается въ званіи взводнаго: по командѣ стражниковъ на ст. Танхой **Одинецъ** Авксентій стражникъ, съ 1 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: по Иркутскому Отдѣленію, стражники: **Князькинъ** Василій, съ 14 декабря п. г., **Бородинъ** Федоръ, **Александровъ** Павелъ, оба съ 1 января с. г., **Елового** Михаилъ, съ 5, **Петряковъ** Елисѣй, съ 6 января с. г. и **Чемерисскій** Леонтій, съ 13 декабря п. г.

Увольняется отъ службы: по Иркутскому Отдѣленію: **Михайловъ** Александръ, со 2 января с. г.

По Читинскому Отдѣленію: **Шмитко** Вильгельмъ, **Гурома** Анисимъ, оба съ 11 декабря п. г., **Алексѣевъ** Кузьма, **Курдюковъ** Филиппъ, **Ивановъ** Василій, **Евстафьевъ** Иванъ, **Гребеннинъ** Клементій, **Шутафедовъ** Никита, **Барановъ** Феофилактъ, **Поздняковъ** Степанъ и **Сточебрюховъ** Сергій, всѣ 9 съ 1 января с. г.

За Начальника Мобилизаціоннаго Отдѣла,
Инженеръ **Энгъ**.

№ 9-й.

М. П. С.

№ 9-й.

ВЪСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года — " 75 "
Допускается разсрочка для городскихъ под-
писчиковъ: къ 1 февраля — 1 руб.; къ 1-му
мая — 1 руб.; къ 1-му июля 50 коп.
Для постороннихъ управленію
дороги лицъ 5 руб. на годъ
На полгода 3 руб.
На четверть года 2 "

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
" 1/2 страницы " " " . . 10 "
" 1/4 " " " " . . 5 "
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р. 50 к
На полгода 2 " 50 "
Въ одномъ номерѣ — " 20

Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Отчетъ о засѣданіяхъ совѣщательнаго съѣзда Начальниковъ Отдѣленій Сл. Движенія.—Протоколъ совѣщанія № 20.—Протоколъ совѣщанія № 21.—Среди газетъ и журналовъ.—Отчетъ о сборѣ пожертвованій на ст. Слюдянка взаимнѣ визитовъ.—Отчетъ по спектаклю на ст. Урульга 29 декабря 1909 г.—Отчетъ по Баль-Маскараду 4 января 1910 г. на ст. Урульга.

Часть неофициальная.

Отчетъ о засѣданіяхъ совѣщательнаго съѣзда Начальниковъ Службы Движенія.

Съ 25 по 29 января при управленіи Службы Движенія Забайкальской жел. дор. съ разрѣшенія, по докладу г. Начальника Службы Движенія, г. Начальника дороги—состоялся съѣздъ Начальниковъ Отдѣленій Службы Движенія.

Денешей г. Начальника Сл. Движенія за № 5/8004 отъ 11/1 Начальники Отдѣленій были заранѣе оповѣщены какъ о днѣ начала предстоящаго съѣзда, такъ равно и о програмѣ этого послѣдняго.

Разсмотрѣнію Съѣзда подлежали нижеслѣдующіе вопросы:
а) относящіеся къ составленію расписанія на лѣтній періодъ 1910 года: 1) установленіе количества паръ поѣздовъ пригороднаго сообщенія, а также времени отправленія и прибытія ихъ, 2) выясненіе потребнаго числа товарныхъ поѣздовъ, долженствующихъ быть нанесенными на графикъ лѣтнаго расписанія; 3) установленіе транзитныхъ сборныхъ поѣздовъ; 4) разсмотрѣніе инструкціи, прилагаемой къ книжкѣ расписанія съ 18 апрѣля 1910 года: б) касающіеся веденія вагоннаго хозяйства на дорогѣ: 1) распредѣленіе имѣющагося на дорогѣ вагоннаго парка между отдѣленіями, сообразно потребности въ немъ и установленіе правильнаго объема вагонами между отдѣленіями; 2) принятіе мѣръ къ возможно большому сокращенію до предѣльн. мин. случаевъ какъ отпра-

вленія поѣздовъ двойной тягой, такъ и слѣдованія паровозовъ резервомъ; 3) строгая регламентація и учетъ работы маневровыхъ паровозовъ по станціямъ, гдѣ эти послѣдніе имѣются; 4) объ отправленіи товарныхъ поѣздовъ съ опереженіемъ времени, положеннаго по расписанію; 5) о полновѣсности отправляемыхъ товарныхъ поѣздовъ и попутно выясненіе причинъ паденія тонажа поѣздовъ за сентябрь, октябрь и ноябрь мѣсяцы пр. года, въ сравненіи съ другими мѣсяцами того же года: в) разные—1) регламентація обязанностей Ревизоровъ Сл. Движенія по разслѣдованіямъ коммерческаго характера и выясненіе степени необходимаго ихъ участія въ такого рода разслѣдованіяхъ, производимыхъ агентами Сл. Сборовъ и Коммерческой; 2) выясненіе причинъ, вызвавшихъ паденіе выручки съ мѣстныхъ поѣздовъ въ теченіе послѣднихъ мѣсяцевъ.

Засѣданія Съѣзда были открыты г. Начальникомъ Сл. Движенія Инженеромъ П. И. Осташевымъ 25 января въ 11 ч. днѣ въ залѣ Совѣщаній Сл. Движенія. Г. Начальникъ Сл. Движенія въ краткихъ словахъ изложилъ подлежащіе разсмотрѣнію вопросы и высказавъ пожеланіе въ будущемъ регулярной повторяемости такихъ съѣздовъ, какъ объединяющихъ работу центрального Управленія съ старшими агентами линіи, потому и не могущихъ не отражаться благоприятно на итогахъ желѣзнодорожнаго дѣла, за недостаткомъ времени возложилъ предсѣдательствованіе на Нач. Конторы Сл. Движенія Инженера С. В. Тюменева.

ПРОТОКОЛЬ.

По второму вопросу.

Совѣщательнаго Съѣзда Начальниковъ Отдѣленій
Службы Движенія.

За 25—26 января—дневныхъ засѣданій.

ПРЕДСѢДАТЕЛЬСТВОВАЛЪ:

Начальникъ Конторы Службы Движенія
Инженеръ С. В. Тюменевъ.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Начальникъ Отдѣлен. Сл. Движенія 1-го М. В. Левинъ.
" " " 2-го А. С. Кузнецовъ.
" " " 3-го М. В. Ермолаевъ.
Отъ службы Тяги, Инженеръ А. М. Билинскій.

Совѣщаніемъ были рассмотрѣны слѣдующіе вопросы:

- 1) о мѣстныхъ пригородныхъ сообщеніяхъ поѣздахъ;
- 2) о количествѣ нанесенія на графикъ по лѣтнему расписанію товарныхъ поѣздовъ;
- 3) объ установленіи сборныхъ поѣздовъ;
- 4) рассмотрѣніи инструкцій къ книжкѣ расписанія.

По первому вопросу:

Установить на лѣто 1910 года слѣдующее количество поѣздовъ:

На участкѣ Иркутскъ-Иннокентьевская:

всего 9½ паръ, изъ нихъ людскихъ (пассажирскихъ) . . . 4 пары
" товарныхъ передаточныхъ . . . 5½ паръ.

Верхнеудинскъ-разъѣздъ № 121:

людскихъ (пассажирскихъ) 3 пары; при чемъ Начальникъ II Отдѣленія высказалъ, что хотя смѣтой на 1910 г. и разрѣшенъ пробѣгъ одного поѣзда на участкѣ Верхнеудинскъ-разъѣздъ № 26 для Военнаго Вѣдомства на время лагерныхъ сборовъ, но въ назначеніи такового надобности не встрѣчается.

На участкѣ Чита-Чита городъ-раз. № 59:

людскихъ (пассажирскихъ) 8 паръ.
Начальникъ 3 Отдѣленія заявилъ, что 8 паръ, разрѣшаемыхъ смѣтой, недостаточно, требуется назначить 12 паръ, такъ какъ по существующему расписанію назначаемыхъ 8 паръ мало и пассажиры, ѣдущіе изъ Читы 1-й въ Читу гор. и обратно (2,74 вер.), чтобы не ожидать 2—4 часовъ поѣзда, предпочитаютъ ходить пешкомъ или ѣздить на лошадахъ.

На участкѣ Ортенскъ-Кокуй разъѣздъ:

Товарныхъ передаточныхъ поѣздовъ съ прицепкой 1—2 вагоновъ IV кл. для перевозки пассажировъ . . . 2 пары.

Что же касается дачныхъ поѣздовъ между Иркутскомъ и Байкаломъ, то Начальникъ I Отдѣленія заявилъ, что бы съ этими поѣздами слѣдовали товарные вагоны, тогда не будетъ надобности въ назначеніи особыхъ товар. поѣздовъ, при чемъ время отправленія дачныхъ поѣздовъ изъ Иркутска желательно для перваго поѣзда въ 8 ч. 50 м. утра и для втораго поѣзда въ 4 ч. дня. Обратно со станціи Байкалъ перваго поѣзда въ 12 ч. дня и втораго поѣзда въ 9 ч. 35 м. вечера.

По примѣру существующаго расписанія, Начальникъ 3-го Отдѣленія заявилъ, чтобы и на лѣтній періодъ 1910 г. были назначены водные поѣзда между станціей Хараноръ и разъѣздъ Даурия, при чемъ отправленіе изъ Харанора и возвращеніе изъ Даурии желательно утромъ.

По 1-му Отдѣленію нанесеніе на графикъ товарныхъ поѣздовъ на участкѣ Иркутскъ-Танхой является необходимымъ отъ 2 до 4-хъ паръ поѣздовъ, а отъ Танхой до Верхнеудинска минимальное 6 паръ и максимальное 8 паръ.

По II-му Отдѣленію желательно нанести на графикъ товарные поѣзда полностью, въ зависимости свободнаго времени отъ прохода пассажирскихъ поѣздовъ.

По III-му Отдѣленію нанести на графикъ товарные поѣзда въ слѣдующемъ количествѣ:

Отъ Читы до Адриановки	отъ 6 до 8 паръ
" Адриановки до Оловянной	" 4 " 6 "
" Оловянной до Маньчжуріи	" 3 " 5 "
По Срѣтенской вѣтви	" 4 " 6 "

При разрѣшеніи этого вопроса Начальникъ II Отдѣленія просилъ, чтобы товарные поѣзда были нанесены на графикъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы не имѣли продолжительныхъ остановокъ на депоовскихъ станціяхъ и по возможности равномерно.

По третьему вопросу.

Всѣ Начальники Отдѣленій по вопросу о назначеніи сборныхъ поѣздовъ высказали желаніе, чтобы по всей линіи были назначены въ ежедневное обращеніе сборные поѣзда (1 пара), при чемъ эти поѣзда отъ депоовской до депоовской станціи слѣдовали бы обязательно въ дневное время, дабы съ ними возможно было бы выполнять работы начальниковъ участковъ Службы Пути, а также не назначая особаго санитарно-платежнаго поѣзда, съ этимъ же поѣздомъ артельщики могъ производить уплату жалованья служащимъ и рабочимъ, а также производился бы медицинскій осмотръ больныхъ. Сборный поѣздъ долженъ отправляться въ томъ случаѣ, если составъ его будетъ не меньше 2/3 нормальнаго состава поѣздовъ.

Кромѣ того является желательнымъ установленіе товарныхъ поѣздовъ отъ ст. Иркутскъ съ транзитнымъ грузомъ слѣдующимъ въ Читу и за Читу, а чтобы не было случаевъ просрочекъ въ доставкѣ грузовъ и отправленіе этого поѣзда не въ полномъ составѣ—отправлять и грузы по назначенію на станціи Верхнеудинскъ, Петровскій заводъ.

При отправленіи такого поѣзда Начальникъ станціи Иннокентьевская долженъ каждый разъ по линіи давать телеграмму, указывая въ ней количество вагоновъ, слѣдующихъ на указанная станціи.

Во время дѣйствія ледокольной переправы, вагоны съ транзитнымъ грузомъ должны перевозиться отъ станціи Байкалъ до Танхой на ледоколѣ.

По четвертому вопросу.

Нумерацію поѣздовъ пригороднаго сообщенія, установить, начиная съ № 30.

Товарнымъ поѣздамъ присвоить нумерацію съ № 100 для 1-го.

200 " 2 "
300 " 3 "

Резервнымъ паровозамъ присвоить особую нумерацію:

по I отдѣленію съ № 400
" II " " " № 500 (2)
" III " " " № 600

Всѣ Начальники Отдѣленій высказали желаніе, чтобы резервные паровозы слѣдовали безъ расписанія въ свободное отъ поѣздовъ время по жезловому или телеграфному соглашенію съ максимальной скоростью, дабы ускорить оборотъ паровозовъ.

По рассмотрѣніи § 7 о нормальномъ составѣ поѣздовъ представители Службы Движенія высказали желаніе, чтобы

въ инструкции къ книжкѣ расписанія на лѣтній періодъ 1910 г. былъ введенъ учетъ составовъ поѣздовъ однообразный, т. е. по вѣсу, а не по числу единицъ, такъ какъ расчетъ и по вѣсу и по единицамъ вызываетъ рядъ недоразумѣній между агентами Службы Движенія и Службы Тяги, причемъ представитель Службы Тяги высказалъ возможность исполненія такого пожеланія лишь къ слѣдующему зимнему расписанію.

Въ отношеніи имѣющагося въ инструкціи указанія о томъ, что къ полнымъ составамъ товарныхъ поѣздовъ разрѣшается прицепка одного служебнаго 2-хъ оснаго вагона, Совѣщаніе поставило вопросъ: можетъ ли быть прицепленъ служебный вагонъ къ 40-ваг. составу товарныхъ и воинскихъ поѣздовъ, такъ какъ въ той же инструкціи указано, что составъ порожнихъ и груженыхъ поѣздовъ въ зависимости отъ длины ихъ не долженъ превосходить 40 ваг. и что эти разногласія вызываютъ недоразумѣнія, почему Совѣщаніе признало возможнымъ производить прицепку 1 служебнаго 2-хъ оснаго вагона къ составу 40 ваг. товарныхъ поѣздовъ, а въ отношеніи воинскихъ поѣздовъ снестись установленнымъ обычнымъ порядкомъ съ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

Въ примѣчаніе къ п. 7 § 7 послѣ словъ „служебные вагоны“ добавить „кроме вагоновъ IV класса съ нижними чинами или переселенцами“.

По вопросу какъ принимать по вѣсу вагоны IV класса Совѣщаніе признало необходимымъ считать вагонъ IV класса, когда таковой слѣдуетъ съ воинскими или товарными поѣздами, по тарѣ, на немъ обозначенной, причемъ къ тарѣ вагона должна прибавляться населенность вагона людьми, принимая полную населенность вагона за 300 пудовъ.

Къ п. 8 § 8 добавить слѣдующее: „если воинскій поѣздъ слѣдуетъ съ прицепленными товарными вагонами, то порядокъ размѣщенія тормозовъ товарныхъ вагоновъ опредѣляется по правиламъ составленія товарныхъ поѣздовъ“.

Къ § 9 о подталкивающихъ паровозахъ пунктъ 10 измѣнить въ слѣдующей редакціи: „предъ отправленіемъ поѣздовъ всѣхъ наименованій на перегоны съ 0,017 скатами, а именно для четныхъ поѣздовъ ст. Кижы, развѣзд. № 52. Слѣдовый развѣздъ и развѣздъ № 82, для нечетныхъ поѣздовъ Кижы, развѣздъ № 52, развѣздъ № 67 и развѣздъ № 82 Начальники станцій (развѣздовъ) или ихъ замѣстители, совместно съ главнымъ кондукторомъ, поѣзднымъ или станціоннымъ осматривателемъ, а при неимѣніи послѣднихъ двухъ со смазчикомъ обязаны лично убѣждаться въ исправномъ дѣйствіи надлежащаго количества тормозовъ въ поѣздѣ, о чемъ дѣлаютъ отмѣтку въ путевомъ рапортѣ“. Кроме того для пробы и осмотра тормозовъ, въ поѣздахъ, въ томъ числѣ и скорые должны быть останавливаемы на развѣздахъ передъ горными перевалами, при чемъ для экспрессовъ съ остановкой на 2 минуты.

Къ § 10. Просить разрѣшенія г. Начальника дороги, что бы товарно-пассажирскіе поѣзда, по требованію медицинскаго персонала, могли быть останавливаемы въ пути для подачи медицинской помощи съ посадкой и высадкой, дабы этимъ сократить назначенія по требованію врачей, вспомогательныхъ поѣздовъ.

Къ § 11. Внести добавленіе слѣдующее: „при слѣдованіи резервомъ, 2-хъ осныхъ паровозовъ эти послѣдніе должны быть обязательно обращены трубой въ одну сторону. При слѣдованіи со всякаго рода пассажирскими и воинскими поѣздами должны слѣдовать трубой по направленію движенія поѣзда. При слѣдованіи же товарныхъ поѣздовъ второй паровозъ можетъ быть обращенъ въ крайнемъ случаѣ и въ противоположную сторону“.

По § 15. Приказомъ 99 отъ 28 февраля 1909 г. временно впредь до особаго распоряженія воспрещено отпра-

вленіе товарныхъ поѣздовъ со станціи оборотнаго депо и промежуточныхъ ранѣ положеннаго расписаніемъ времени, принимая во вниманіе тѣ преимущества, кои имѣютъ мѣсто при установленіи на дорогѣ способа движенія товарныхъ поѣздовъ ранѣ положеннаго расписаніемъ времени, какъ въ смыслѣ и фактора увеличенія коммер. скорости, аннулированіе одного изъ существенныхъ факторовъ, вліяющихъ отрицательно на опозданія и ряда другихъ поѣздовъ, разн. только какой-либо, имѣющей преимущество въ слѣдованіи опоздалъ, такъ и достиженія естественно болѣе (выгоднаго) средняго оборота рабочаго подвижнаго состава, кондукторскихъ и паровозныхъ бригадъ и связанное съ этимъ болѣе усиленное и быстрое выполненіе принятыхъ дорогой обязательствъ перевозкѣ грузовъ, къ возможно непродолжительномъ времени подробно разработать во исполненіи послѣдняго абзаца упомянутого приказа тѣ условія, при соблюденіи коихъ возможно проведеніе въ жизнь слѣдованія товарныхъ поѣздовъ при такомъ способѣ ихъ движенія.

Вечернее засѣданіе 26 января:

Предсѣдательствовалъ: Нач. Конторы

Сл. Движенія, Инженеръ С. В. Тюменевъ.

Присутствовалъ: Нач. Отдѣлен. Сл. Дв. 1 М. В. Левинъ.

„ „ „ 2 А. С. Кузнецовъ.

„ „ „ 3 М. В. Ермолаевъ.

Начальникъ ст. Иркутскъ В. А. Стетюхъ.

„ „ „ Иннокентьевъ В. В. Годавальдъ.

Былъ заслушанъ докладъ съѣзду Начальника Конторы Службы Движенія Инженера Тюменева „Обзоръ веденія вагоннаго хозяйства на Забайкальской жел. дор.“ (д. б. номѣшен. докладъ). Въ виду поздняго времени обсужденіе и обмѣлъ мнѣній по существу доклада, перенесенъ на слѣдующій день.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Къ ст. 56. Правила о порядкѣ выкупа грузовъ согласованы Совѣтомъ Управленія по журналу отъ 16 декабря 1909 г. За № 196.

Протоколъ № 20

Совѣщанія Бухгалтеровъ службъ, отдѣловъ и частей Управленія, съ участіемъ Представителей Мѣстнаго Контроля Забайкальской желѣзной дороги.

9-го августа 1909 года.

Слушали: Ст. 56. Объ урегулированіи дѣла служебныхъ перевозокъ.

Постановили: Въ исполненіе утвержденаго 7 августа 1909 г. г. Замѣстителемъ Начальника дороги Протокола Бухгалтерскаго Совѣщанія, съ участіемъ представителей Контроля, отъ 30 іюля, особая Комиссія по урегулированію дѣла служебныхъ перевозокъ представила Совѣщанію: 1) протоколъ своихъ засѣданій отъ 3, 8 іюля и 9 августа; 2) проектъ приказа по дорогѣ о порядкѣ выкупа служебныхъ грузовъ, прибывающихъ какъ въ прямомъ, такъ и мѣстномъ сообщеніи; 3) выработанныя Комиссіей Правила о порядкѣ выкупа вышеозначенныхъ грузовъ по платежнымъ роспискамъ и 4) формы платежныхъ росписокъ прямого и мѣстнаго сообщенія. Разсмотрѣвъ означенные проекты, Совѣщаніе постановило одобрить таковыя и представить г. Начальнику дороги съ ходатайствомъ о разрѣшеніи внести ихъ въ Совѣтъ на утвержденіе.

Слушали: Ст. 57. О таможенномъ агентствѣ.

Постановили: Обсужденіе вопроса о таможенномъ агентствѣ, несостоявшееся въ Совѣщаніи 30 іюля, за отсутствіемъ представителя Коммерческаго Отдѣла, Л. А. Ждановича, было предложено Г. Предсѣдателемъ Совѣщанія произвести въ настоящемъ засѣданіи. Согласно сдѣланныхъ представителями Контроля и службы Сборовъ разъясненій, вопросъ о таможенномъ агентствѣ долженъ быть сформулированъ такъ: какая служба, т. е. служба Сборовъ или Коммерческій Отдѣлъ, должна вести отчетность по операціямъ таможеннаго агентства и представлять такую на послѣдующую ревизію Контроля. Въ связи съ этимъ было сообщено Совѣщанію: 1) Предсѣдателемъ Совѣщанія о томъ, что обсужденіе вышеуказаннаго вопроса въ Бухгалтерскомъ Совѣщаніи должно состояться въ силу полученнаго имъ, Предсѣдателемъ, распоряженія Г. Начальника дороги; 2) Представителемъ Контроля о томъ, что скорѣйшее обсужденіе этого вопроса въ Совѣщаніи, по предварительной разработкѣ его въ особой Комиссіи представляется крайне желательнымъ и необходимымъ и что на окончательное утвержденіе данный вопросъ долженъ быть представленъ въ Совѣтъ Управленія и 3) Предсѣдателемъ сл. Сборовъ о томъ, что имѣется срочное требованіе Управленія желѣзныхъ дорогъ неотлагательно представить въ Контроль на ревизію отчетность по операціямъ таможеннаго агентства. Что же касается представителя Коммерческаго Отдѣла М. А. Ждановича, то онъ высказалъ слѣдующее мнѣніе: рѣшеніе вопроса о томъ, какая служба должна вести отчетность по операціямъ таможеннаго агентства, принадлежитъ исключительно власти Начальника дороги, а не Бухгалтерскому Совѣщанію или Комиссіи. Лишь по рѣшеніи сказаннаго вопроса Начальникомъ дороги, Совѣщаніе или Комиссія могутъ приступить къ обсужденію способовъ осуществленія вышеупомянутаго учета. Въ виду этого онъ, представитель Коммерческаго Отдѣла, не находитъ возможнымъ принять участіе въ обсужденіи предложеннаго Предсѣдателемъ вопроса. По поводу означеннаго мнѣнія Предсѣдатель Совѣщанія высказалъ, что соображенія и заключенія Бухгалтерскаго Совѣщанія по тому или иному вопросу сами по себѣ, конечно, не могутъ имѣть обязательнаго значенія до тѣхъ поръ, пока не будутъ утверждены Начальникомъ дороги и, слѣдовательно, совершенно правильное мнѣніе представителя Коммерческаго Отдѣла объ исключительной власти Начальника дороги рѣшатъ такіе вопросы, какъ вопросъ о таможенномъ агентствѣ, получить надлежащее осуществленіе съ тою лишь разницею, что при рѣшеніи этого вопроса Начальникъ дороги будетъ имѣть въ своемъ распоряженіи матеріалы и соображенія, освѣщающія данный вопросъ, съ какою цѣлью и учреждено Начальникомъ дороги Бухгалтерское Совѣщаніе. Тѣмъ не менѣе Представитель Коммерческаго Отдѣла остался при прежнемъ мнѣніи. Въ виду этого Предсѣдатель высказалъ, что при данныхъ условіяхъ не представляется возможнымъ продолжать обсужденіе въ Совѣщаніи вопроса о таможенномъ агентствѣ впредь до полученія указаній по этому предмету отъ Г. Начальника дороги. Къ означенному мнѣнію Предсѣдателя Совѣщаніе присоединилось.

Слушали: Ст. 58. О платежныхъ ордерахъ сл. Сборовъ, Коммерческаго Отдѣла и Пенсіонной Кассы.

Постановили: Во исполненіе постановленія Бухгалтерскаго Совѣщанія отъ 7 іюля с. г., особая Комиссія представила въ Совѣщаніе протоколъ засѣданій отъ 15 и 31 іюля по вопросу о выработкѣ инструкціи относительно заготовленія, способа передачи и оплаты платежныхъ документовъ службы Сборовъ, Коммерческаго Отдѣла и Пенсіонной Кассы. Рассмотрѣвъ постановленія названной Комиссіи о формѣ платежныхъ документовъ, объ установленіи особаго для нихъ шифра, объ употребленіи игольчатыхъ компостеровъ для погашенія суммъ на ордерахъ и о передачѣ ордеровъ для исполненія, Совѣщаніе одобрило предложенія Комиссіи, но въ виду особаго мнѣнія Члена Комиссіи, Старшаго Счетовода Главной Бухгалтеріи В. П. Михалева, о томъ, что всѣ безъ

исключенія ордера должны сдаваться въ Главную Кассу, не исключая и тѣхъ, которые потомъ будутъ передаваемы въ подлежащіе отдѣленія Главной Бухгалтеріи для составленія ассигновокъ, настоящий вопросъ снятъ съ очереди для предварительнаго обсужденія высказаннаго г. Михалевымъ мнѣніемъ.

Слушали: Ст. 59. О составленіи фактуръ безъ указанія на нихъ № заказовъ сл. Тяги.

Постановили: Согласно утвержденнаго Совѣтомъ Управленія дороги, по журналу отъ 21 января 1905 г. за № 67 VI, Положенія о счетоводствѣ и отчетности въ мастерскихъ и депо Забайкальской ж. д., отпускаемые изъ складовъ матеріалы для нуждъ службы Тяги должны помѣщаться въ фактурахъ въ такомъ же порядкѣ, какъ и въ требованіяхъ, причемъ каждая фактура можетъ составляться на нѣсколько требованій въ предѣлахъ одной и той же группы номенклатуры. Означенное правило понималось въ томъ смыслѣ, что, въ виду поставленія въ требованіяхъ №№ заказовъ сл. Тяги, матеріалы одного и того же наименованія должны повторяться въ составляемыхъ фактурахъ столько разъ, сколько имѣется заказовъ во всѣхъ требованіяхъ за данный день, по которымъ составляется фактура на матеріалы извѣстной группы. Благодаря этому составители фактуръ не считали себя вправе группировать въ таковыхъ матеріалы одного и того же наименованія, а должны были заносить въ фактуры и таксировать разныя количества даннаго матеріала по десяти и болѣе разъ. При проведеніи такихъ фактуръ по отчетности Матеріальной службы также необходимо было учитывать не общее количество какого либо матеріала по данной фактурѣ, а цѣлый рядъ этихъ количествъ. Обсудивъ сказанное обстоятельство, Совѣщаніе пришло къ слѣдующему заключенію: агенты Матеріальной службы, придерживаясь вышеобъясненнаго порядка составленія фактуръ, исполняютъ чрезвычайно много обременительной для нихъ работы, совершенно не нужной для учета отпуска матеріаловъ службамъ-потребителямъ. Эта работа производится исключительно въ интересахъ сл. Тяги, трудъ которой по учету расходовъ по заказамъ тѣмъ самымъ значительно облегчается. Принимая это во вниманіе, а также имѣя въ виду, что редація утвержденнаго Совѣтомъ Управленія Положенія о счетоводствѣ мастерскихъ и депо, строго говоря, не содержитъ въ себѣ вполнѣ яснаго и опредѣленнаго указанія о томъ, что, помѣщая въ фактурахъ матеріалы въ порядкѣ требованій, нельзя группировать ихъ, тѣмъ болѣе, что по проекту Положенія о счетоводствѣ, выработанному Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, группировка матеріаловъ въ фактурахъ считается обязательной, — Совѣщаніе полагало бы, что Матеріальную службу необходимо освободить отъ обременительной для нея работы, служба же Тяги своими средствами и силами должна производить учетъ расходовъ по заказамъ при условіи соблюденія установленныхъ сроковъ отчетности. Для разъясненія въ вышеприведенномъ смыслѣ пар. 50 Положенія о счетоводствѣ мастерскихъ и депо необходимо внести докладъ по этому предмету въ Совѣтъ Управленія.

Слушали: Ст. 60. Объ отмѣнѣ фиктивной передачи, т. е. перефактурованія черезъ склады Матеріальной службы матеріаловъ, передаваемыхъ изъ одной службы въ другую, изъ мастерскихъ въ депо и обратно, а также переносовъ съ заказа на заказъ сл. Тяги.

Постановили: По означенному вопросу въ 1908 г. уже состоялось постановленіе Совѣщанія Бухгалтеровъ (Протоколъ № 8 отъ 18 мая), которымъ была отмѣнена фактуровка Матеріальной службъ матеріаловъ, передаваемыхъ изъ одной службы въ другую, съ тѣмъ, что Бухгалтера заинтересованныхъ службъ должны составлять, за ихъ обоюдную подписью, вѣдомости такихъ матеріаловъ въ цѣляхъ устраненія разногласій по обороту матеріаловъ между службами. Въ виду означеннаго постановленія, настоящее Совѣщаніе подтверждаетъ

такое и дополняетъ его тѣмъ, что должна быть отмѣнена перефактуровка чрезъ Матеріальную службу также и матеріаловъ, передаваемыхъ изъ мастерскихъ въ депо и обратно, а равно и переносимыхъ съ заказа на заказъ сл. Тяги. По утвержденіи настоящаго протокола г. Начальникомъ дороги, Матеріальная служба имѣетъ не принимать къ исполненію вышеуказанныхъ фактуръ.

Слушали: Ст. 61. Объ учетѣ бочекъ, отправляемыхъ Начальникамъ станцій съ керосиномъ, коимъ Матеріальная служба ведетъ особый учетъ въ силу циркуляра по сл. Движенія, согласованнаго Начальникомъ Матеріальной сл., отъ 20 іюля 1907 г. за № 37839.

Постановили: Не усматривая изъ циркуляра по сл. Движенія отъ 20 іюля 1907 г. за № 37839 достаточныхъ оснований для особаго учета агентами Матеріальной службы числящихся за Начальниками станцій бочекъ и находя въѣсть съ нимъ, что сказанный учетъ, установленъ почему то лишь по отношенію къ сл. Движенія, является весьма обременительнымъ для Матеріальной службы, Совѣщаніе постановило: ходатайствовать предъ г. Начальникомъ дороги о распоряженіи отмѣнить пунктъ 5-й означеннаго выше циркуляра, съ тѣмъ, что бочки должны обычнымъ порядкомъ фактуроваться, безъ цѣны, службѣ Движенія, которая съ своей стороны обязана вести имъ учетъ въ количественномъ отношеніи и отсчитываться въ нихъ по мѣрѣ или обратной передачи въ склады Матеріальной службы, или порчи ихъ, или утери Начальниками станцій, ответственными за цѣлость бочекъ, исключая естественнаго износа, удостоверяемаго составленіемъ актовъ.

Слушали: Ст. 62. По вопросу объ измѣненіи установленнаго Циркуляромъ г. Начальника дороги по службамъ Движенія и Матеріальной отъ 28/II/3 мая 1906 г. за № 3452/5786, порядка фактурованія службѣ Движенія матеріаловъ, посылаемыхъ складами Начальникамъ ст.

Постановили: Въ силу циркуляра № 3452/5786, на разсылаемые складами Начальникамъ станцій, при особыхъ извѣщеніяхъ (дубликатахъ фактуръ), матеріалы и инвентарь фактуры составляются и посылаются Начальнику Движенія, который акцептуетъ ихъ не иначе, какъ по полученіи извѣщеній отъ начальниковъ станцій о поступленіи въ ихъ распоряженіе матеріаловъ. При такомъ порядкѣ акцептація фактуръ задерживается на весьма значительное время. Въ устраненіе этого Совѣщаніе полагало бы, что фактуры необходимо составлять на имя Начальниковъ станцій, которые и должны подписывать фактурныя квитанціи. Управленію же службы Движенія, въ цѣляхъ контролированія Начальниковъ станцій, можно бы посылать дубликаты фактуръ. По утвержденіи настоящаго Протокола г. Начальникомъ дороги Службы Движенія и Матеріальная имѣютъ совместно выработать и представить на подпись г. Начальника дороги циркуляръ въ отмѣну циркуляра 1906 г. за № 3452/5786.

Подлинное за надлежащими подписями.

На подлинномъ надписи:

1) По 4, 5, 6 и 7 вопросамъ у меня не имѣлось уполномочія Контроля.

Подписалъ: Старшій Контролеръ *А. Михалевъ.*

2) Въ протоколѣ по вопросу 2-му пропущено заявленіе мое Совѣщанію о томъ, что я затрудняюсь обсуждать вопросъ о Таможенномъ Агентствѣ еще и потому, что лишенъ былъ возможности представить г. Начальнику дороги докладъ по существу вопроса, согласно его резолюціи отъ 16 іюля с. г., на протоколѣ № 16, такъ какъ копію этого протокола и копію упомянутой резолюціи получилъ только 29 іюля с. г.

Подписалъ: За Начальника Коммерческаго Отдѣла *Ждановичъ.*

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

Постановленіе Совѣщанія за № 21, за исключеніемъ вопросовъ, отмѣченныхъ представителемъ Контроля, утверждено г. Начальникомъ дороги и объявлено къ исполненію въ приказѣ по дорогѣ отъ 10 октября 1909 г. за № 366.

Протоколъ совѣщанія № 21.

Представителей Службъ, Отдѣловъ и частей Управленія дороги, при участіи представителя контроля

2 сентября 1909 года.

Ст. 63. Совѣщаніе обсуждало вопросъ объ установленіи сроковъ прохожденія платежныхъ документовъ на уплату содержанія и заработка: а) служащимъ Управленія дороги, б) штатнымъ (постояннымъ) линейнымъ служащимъ, в) поденнымъ рабочимъ и мастерскимъ и г) поѣздной прислугѣ (разнаго рода премій).

Заслушавъ по означенному вопросу объясненія Главнаго Бухгалтера, Совѣщаніе постановило: принимать во вниманіе, что ко дню уплаты денегъ (20 числа) или ко дню отхода платежныхъ поѣздовъ (10, 17 и 24 числа) Главная Касса не только должна имѣть въ своемъ распоряженіи всѣ платежные документы, но и имѣть достаточно времени на полученіе изъ Казначейства денегъ для оплаты сказанныхъ документовъ, признать обязательными нижеслѣдующіе сроки прохожденія платежныхъ документовъ:

1. По уплатѣ жалованья служащимъ службъ, отдѣловъ и частей Управленія.

Названіе службъ.	Поступленіе документовъ въ Главную Бухгалтерію.	Отправленіе ассигновокъ въ Контроль.	Полученіе ассигновокъ изъ Контроля.	Сдача ассигновокъ въ Казначейство.	Полученіе денегъ изъ Казначейства.	Время уплаты.
Служба Тяги	7 числа.	На 4-й день по полученіи документовъ.	Черезъ 3 присутственныхъ дня по полученіи ассигн. изъ Упр. дор.	17 чис.	20 чис.	20 чис.
" Пути	8 " "					
" Движенія	7 " "					
" Телеграфа	7 " "					
" Матеріальная	7 " "					
" Сборовъ	6 " "					
" Байкальской Пер.	7 " "					
Врачебная Служба	5 " "					
Сл. Инж. Особ. Порученій	5 " "					
Коммерческій Отдѣлъ	5 " "					
Юрисконсультство	5 " "					
Главная Бухгалтерія	5 " "					
Пенсионная Касса	5 " "					
Школьный Отдѣлъ	5 " "					
Канцелярія	5 " "					
Мобилизаціонный Отдѣлъ	5 " "					
Лабораторія	5 " "					
Хозяйственный Отдѣлъ	7 " "					

2. По уплатѣ заработка поденнымъ рабочимъ и мастерскимъ Сл. Пути и Тяги (платежные поѣзда 10 и 17 числа).

Названіе службъ.	Поступленіе документовъ въ Главную Бухгалтерію.	Отправленіе ассигновокъ въ Контроль.	Полученіе ассигновокъ изъ Контроля.	Сдача ассигновокъ въ Казначейство.	Полученіе денегъ изъ Казначейства.	День отхода платежнаго поѣзда.
а) Поденнымъ рабочимъ Службы Пути (уплата по телеграммамъ).	5 числа утромъ.	6 чис. до 12 ч. дня.	7 чис. къ 1 ч. дня.	7 чис. до 3 ч. дня.	8—9 числа.	10 чис.
б) Мастерскимъ Главныхъ (Читинскихъ) Мастерскихъ (уплата по телеграммамъ).	10 числа.	11 чис.	13 чис.	13 чис.	15 чис.	17 чис.
в) Мастерскимъ и рабочимъ депо и мастерскихъ (уплата по спискамъ).	10*) числа утромъ (описи къ документамъ).	11 чис. въ кон. пѣ дня.	14 чис. къ 1 ч. дня.	14 чис. до 3 ч. дня.	15—16 числа.	17 чис.

*) Того же 10 числа списки должны поступить въ Контроль непосредственно изъ Службы Тяги.

3. По уплатѣ жалованья штатнымъ (постояннымъ) линейнымъ служащимъ всѣхъ службъ (платежный поѣздъ 22 числа).

Название службъ.	Поступление документовъ въ Главн. Бухгалтерію.	Отправление ассигновокъ въ Контроль.	Поступление ассигновокъ изъ Контроля.	Сдача ассигновокъ въ Казначейство.	Полученіе денегъ изъ Казначейства.	День отхода платежнаго поѣзда.
Служба Тяти	8 числа.	На 4-й день.	На 4-й день.	17—20	20—21	24
" Пути	1-7 "					
" Движенія	8 "					
" Матер.	8 "					
" Телег.	8 "					
" Врач.	8 "					
" Сборовъ	6 "					
Школы Стд.	8 "					
Байа. Пер.	7 "	На 4-й день.	На 4-й день.	17—20	20—21	24
Хоз. заготов.	7 "					

Въ виду того, что при точномъ соблюденіи наименованныхъ выше сроковъ является полная возможность отплатить платежный поѣздъ не 24, а 22 числа,—вопросъ объ измѣненіи этого срока представить на благоусмотрѣніе г. Начальника дороги.

Точно также представить на рѣшеніе г. Начальника дороги вопросъ объ отсылкѣ денегъ съ платежнымъ поѣздомъ ранѣе 24 числа (т. е. 10 или 17 числа) на тѣ участки Службы Пути, документы которыхъ, получаемые иногда въ Главной Бухгалтеріи 1—5 числа, поступаютъ въ кассу къ болѣе раннему платежному поѣзду.

4. По уплатѣ разнаго рода премій.

Название службъ.	Поступление документовъ въ Главн. Бухгалтерію.	Отправление ассигновокъ въ Контроль.	Поступление ассигновокъ изъ Контроля.	Сдача ассигновокъ въ Казначейство.	Полученіе денегъ изъ Казначейства.	День отхода платежнаго поѣзда.
1. Паровознымъ бригадамъ поверстная премія и премія за топливо.	1—2 числа третьего за отчетнымъ мѣсяца.	На 4-й день.	На 4-й день.	17—20	20—21	24
2. Премія смазчикамъ, истопникамъ, чистильщикамъ, вагоновъ, проводникамъ служебныхъ вагоновъ и возданнымъ осмотрикамъ вагоновъ.	1—2 числа второго за отчетнымъ мѣсяца.					
3. Премія за смазку паровозовъ и вагоновъ.	1—2 числа шестого мѣсяца за отчетной третью.					
4. Кондукторскимъ бригадамъ поверстная премія.	8 числа второго за отчетнымъ мѣсяца.					

Дабы всѣ нужные къ тому или другому платежному поѣзду документы могли быть своевременно переданы въ кассу, которая заблаговременно должна получить деньги по ассигновкамъ изъ Казначейства,—является крайне необходимымъ,

чтобы Контроль выпускалъ ассигновки, въ случаѣ неутвержденія ихъ, съ наложеніемъ не одного, а 2-хъ грифовъ. Не затрачивая времени, по полученіи отзывовъ Службъ о неутвержденныхъ суммахъ, отсылку въ Контроль объясненій по таковымъ, Главная Бухгалтерія имѣла бы возможность, по указаніямъ г. Начальника дороги, или направлять ассигновки съ 2 грифами къ исполненію согласно § 16 Контрольных правилъ, или же исключать сказанныя суммы изъ ассигновокъ.

Въ заключеніе Совѣщаніе признало весьма желательнымъ и необходимымъ, чтобы было выработано, каждый разъ примѣнительно къ зимнему или лѣтнему росписанію пассажирскихъ поѣздовъ, специальное росписаніе платежныхъ поѣздовъ, съ точнымъ обозначеніемъ въ немъ тѣхъ чиселъ (для каждаго въ отдѣльности платежнаго поѣзда 10, 17 и 24 числа), въ которые будетъ производиться уплата денегъ на каждомъ участкѣ.

Благодаря такому росписанію служащіе и рабочіе точно будутъ знать день уплаты имъ денегъ. Начальники Отдѣльной будутъ знать, къ какому времени они обязаны приготовить платежные поѣзда, а начальствующія лица охраны получатъ возможность опредѣлить, къ какому времени и гдѣ имъ надлежитъ выставить наряды для охраны сказанныхъ поѣздовъ.

Такимъ образомъ всякія недоразумѣнія на этой почвѣ, возникавшія до сихъ поръ, будутъ устранены безъ какихъ либо предварительныхъ соглашеній между артельщиками-плательщиками и линейными должностными лицами.

Вопросъ этотъ представить на рѣшеніе г. Начальника дороги.

Подлинный за надлежащими подписями.

На подлинномъ особое мнѣніе.

При исчисленіи сроковъ нахождения ассигновокъ на ревизіи Контроля праздничные и табельные дни въ расчетъ приниматься не будутъ.

Относительно случаевъ наложенія Контролемъ одновременно двухъ грифовъ неутвержденія д. б. особое соглашеніе Начальника дороги съ Главнымъ Контролемъ А. Гвоздевымъ.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ Эфросъ.

Среди газетъ и журналовъ.

◆ Измѣненіе пассажирскаго тарифа.—23 декабря при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ состоялось, подъ предсѣдательствомъ директора департамента д. с. с. Н. Е. Пяцинова, засѣданіе особаго совѣщанія для обсужденія вопроса объ измѣненіи соотношеній между пассажирскимъ тарифомъ третьяго класса и тарифами второго и перваго классовъ.

Въ совѣщаніи приняли участіе члены тарифнаго комитета, а также представители частныхъ желѣзныхъ дорогъ: Варшаво-Вѣнской, Московско-Казанской, Московско-Кіево-Воронежской, Московско-Виндаво-Рыбинской, Богословской, Владикавказской, Лодзинской, Рязанско-Уральской и Юго-восточныхъ.

По открытіи засѣданія, совѣщанію были доложены собранныя департаментомъ сравнительныя свѣдѣнія относительно примѣненія новаго пассажирскаго тарифа (съ 1 іюля 1908 г. по 1-е іюля 1909 г.) и ранѣе дѣйствоваваго тарифа. Согласно этимъ свѣдѣніямъ, количество поѣздовъ за время съ 1 іюля 1907 г. по 1 іюля 1908 г. выражалось (въ тысячахъ): въ I кл.—580, во II кл.—6.275, въ III кл. 56.239 и въ IV кл.—14.100; за время же съ 1 іюля 1908 г. по 1 іюля 1909 г. число поѣздовъ составляло: въ I кл.—520,

во II кл.—5.796, въ III кл.—64.011 и въ IV кл.—18.326, т. е. по I и II классамъ количество поѣздокъ (до измѣненія тарифа прогрессивно увеличивающагося) послѣ введенія новаго тарифа уменьшилось, по третьему же и четвертому классамъ—увеличилось. Такое увеличеніе, какъ указывалось въ засѣданіи, во-первыхъ, можетъ быть объяснено естественнымъ приростомъ движенія, во-вторыхъ, если учитывать это послѣднее обстоятельство, то считая, что одинъ миллионъ пассажировъ, увеличиваетъ выручку на 1.117.000 р.,—нужно придти, при такомъ расчетѣ, къ заключенію, что общія прибыли отъ введенія новаго тарифа выразилась въ размѣрѣ 3, 4 миллиона рублей,—т. е. дала ту сумму, которою долженъ былъ бы дать, по предварительному расчету, одинъ третій классъ. Такимъ образомъ введеніе новаго тарифа не только уменьшило число поѣздокъ, но не дало и тѣхъ финансовыхъ результатовъ, которыхъ отъ него ожидали (10 милл. руб.).

Послѣ общаго мнѣнія, совѣщаніе высказалось за оставленіе дѣйствующаго нынѣ пассажирскаго тарифа для III кл. и за измѣненіе соотношенія между тарифомъ третьяго класса и тарифами втораго и перваго классовъ въ смыслѣ возврата къ прежнему тарифу (до реформы 1-го іюля 1908 г.), т. е. проектируемое совѣщаніемъ соотношеніе между тарифами третьяго, втораго и перваго классовъ выразится слѣдующимъ образомъ: 1: 1½:2½.

(В. П. С.)

♦ Юридическая подкомиссія Высочайше учрежденной Особой высшей комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи въ засѣданіи 14 января приступила къ обсужденію доклада о мѣстной подсудности, причемъ поставила на свое разрѣшеніе слѣдующіе вопросы: 1) Слѣдуетъ ли ограничить число мѣстъ, гдѣ можетъ быть предъявленъ искъ къ желѣзной дорогѣ? 2) Если слѣдуетъ, то при перевозкахъ мѣстнаго сообщенія надлежитъ ли устранить подсудность по мѣсту нахождения: а) правленія или б) управленія или в) станціи отправленія или г) станціи назначенія? 3) Независимо отъ того или иного разрѣшенія предыдущаго вопроса, слѣдуетъ ли, во всякомъ случаѣ, устранить подсудность по дѣламъ казенныхъ дорогъ по мѣсту нахождения управленія желѣзныхъ дорогъ? 4) Если подсудность по мѣсту нахождения станціи отправленія и назначенія надлежитъ сохранить, то не слѣдуетъ ли ввести ограниченіе, въ силу котораго искъ предъявляется по мѣсту нахождения ближайшей къ станціи отправленія или назначенія главной станціи? 5) При утвердительномъ отвѣтѣ на предыдущій вопросъ, не будетъ ли болѣе правильнымъ ограничить подсудность лишь главной станціей, ближайшей къ станціи назначенія (исключивъ такимъ образомъ станцію отправленія)? 6) Какіе слѣдуетъ установить признаки для признанія станціи главной? Какой долженъ быть порядокъ этого признанія (законодательный, административный, судебный)? 7) Если мѣстную подсудность надлежитъ ограничить, то при перевозкахъ прямого сообщенія возможно ли дальнѣйшее отступленіе отъ начала солидарной отвѣтственности дорогъ и опредѣленіе въ законѣ, кака изъ дорогъ является отвѣтчицей (дорога назначенія, дорога отправленія, дорога промежуточная, на которой произошла утрата или поврежденіе груза)? 8) Должна ли такой отвѣтчицей являться только дорога назначенія, или же искъ можетъ быть предъявленъ и къ дорогѣ отправленія? 9) Слѣдуетъ ли поставить въ связь съ мѣстомъ предъявленія иска мѣсто заявленія претензій?

О Т Ч Е Т Ъ

о сборѣ пожертвованій на ст. Слюдянка взаменъ визитовъ.

П Р И Х О Д Ъ:

Собрано пожертвованій на приобретеніе учебниковъ для бѣднѣйшихъ учениковъ Слюдянской ж. д. школы взаменъ визитовъ на праздникахъ Рождества Христова и въ Новый годъ.

Фамилія и имя.	Сумма.	
	руб.	к.
Сафоновъ В.	5	00
Зезюкевичъ В.	3	00
Нестровъ П.	3	00
Казанцевъ А.	2	00
Березовскій Б.	2	00
Успенскій Я.	2	00
Павловъ В. (ротмистръ)	3	00
Заборовскій В. (мировой судья)	2	00
Мусторинъ отъ Н. (священн.)	2	00
Ушаковъ И.	1	00
Вѣлосерева Т.	0	50
Воздвиженскій Б.	1	50
Кузовкинъ В.	2	00
Евдокимовъ К.	2	00
Скрытинъ	0	50
Алексѣевъ И.	3	00
Богуцкій	1	00
Васильюкъ	1	00
Питателевъ А.	3	00
Котовъ И.	0	50
Итого	40	00

Согласно протокола мѣстнаго попечительства Слюдянской школы отъ 15 января 1910 года за № 7001 собранная сумма распределена между слѣдующими учениками:

Число учениковъ	Имя, фамилія ученика.	Сумма внесенная въ счетъ уп- латы за учебники.	
		РУБ.	К.
С л у ж б а П у т и:			
1	Толычевъ Иванъ	0	29
2	Гавриловъ Петръ	2	12
3	Журинъ Сергѣй	0	51
4	Тепляшинъ Анатолій	0	28
5	Телишевскій Романъ	0	29
6	Ганичева Елена	0	21
7	Вѣлухинъ Феодоръ	0	92
8	Ложкинъ Ананій	1	14
9	Ганно Иванъ	0	51
10	Симоновичъ Александръ	1	75
11	Симагинъ Иванъ	1	75
12	Ронзинъ Михаилъ	1	38
13	Шутовъ Михаилъ	1	38
14	Шиткинъ Иванъ	1	75
15	Курбатовъ Мелетій	2	36
16	Ганичевъ Павелъ	1	75
17	Зезюлько Матвѣй	1	25

Число учениковъ.	Имя, фамилія ученика.	Сумма вне- сенная въ счетъ уп- латы за учебники.	
		Руб.	К.
С л у ж б а Т я г и:			
1	Григоровъ Николай	1	13
2	Кочетковъ Михаилъ	1	24
3	Бадрова Ольга	0	51
4	Путринъ Василій	1	75
5	Филипповичъ Андрей	2	12
6	Бадрова Клавдія	1	31
7	Китаенко Иванъ	0	60
В р а ч е б н а я:			
1	Лаврененко Антонинъ	2	82
2	„ Федоръ		
С л у ж б а Д в и ж е н і я:			
1	Мурашкинъ Василій	0	29
2	Фреликъ Адамъ	0	28
3	Фреликъ Брониславъ	0	28
4	Павленко Екатерина	0	26
5	Павленкова Марія	1	75
6	Павленко Яковъ	2	42
7	Павленко Михаилъ	0	23
8	Кочененко Федоръ	1	62
Школьный Отдѣлъ:			
1	Урядинская Евгенія	1	38
Служба охраны Заб. жел. дор.			
1	Зыковъ Илья	0	46
Ч а с т н а я:			
1	Чагина Анна	0	51
Итого		40	00

Почетный блюститель Слюдя-
скаго ж. д. училища Инженеръ В. Сафоновъ.

О Т Ч Е Т Ъ

По „БАЛЪ-МАСКАРАДУ“, бывшему на ст. Урульга въ ж. д.
Собраніи 4 января 1910 года въ пользу оборудованія сцены.

ПРИХОДЪ 40 руб. — коп.

РАСХОДЪ 19 руб. 90 коп.

Чистый доходъ 20 руб. 90 коп.
поступилъ на оборудованіе сцены.

Начальникъ депо
Распорядитель С. Тимченко.

О Т Ч Е Т Ъ

По спектаклю за 29 декабря 1909 г., бывшему въ ж. д.
Собраніи на ст. Урульга въ пользу елки Урульгинской ж. д.
школы.

Представлено было:

1. „НА ПОРОГѢ ВЕЛИКИХЪ СОБЫТІЙ“. Комедія-шутка
въ 4-хъ дѣйствіяхъ, соч. Н. Д. Павлова.

2. „ТЕЩА ВЪ ДОМѢ—ВСЕ ВВЕРХЪ ДНОМЪ“, комедія
въ 1-мъ дѣйствіи соч. А. А. Соколова.

ПРИХОДЪ 92 руб. — коп.

РАСХОДЪ 41 руб. 28 коп.

Чистый доходъ, поступившій въ пользу елки
Урульгинской ж. д. школы 50 руб. 72 коп.

Начальникъ депо
Распорядитель С. Тимченко.

Редакторъ, Инженеръ О. Хоррихъ.



М. П. С.

Страхование Жизни Железнодорожных Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Железнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигла

двадцати шести милліоновъ рублей.

Съ заявленіемъ о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа, у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

